



Ikt.sz: 490/2017. ált.

**Tárgyalja:**

- Nemzetközi Kapcsolatok és Határmenti Együttműködés Bizottsága

**TÁJÉKOZTATÓ**

- a Megyei Közgyűléshez –

**a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat nemzetközi projekteken végzett tevékenységéről**

**A tájékoztatót**

**készítette:**

  
**Zimborán Gábor**

**törvényességi szempontból ellenőrizte:**

  
**Dr. Papp Csaba**

**szakmai szempontból ellenőrizte:**

  
**Dr. Illés Angéla**

## Tisztelt Megyei Közgyűlés!

Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye Közgyűlése az Interreg Central Europe 2014-2020 program által támogatott két nemzetközi projekt kapcsán – a 19/2016. (IV.28) önkormányzati határozatában a Rural Mobility affected by Demographic Change (Negatív demográfiai változással érintett európai térségek városon kívüli közlekedése) (RUMOBIL) című CE55 számú projektez kapcsolódóan, valamint 28/2016. (V.18.) önkormányzati határozatában a European Cultural Route of Reformation (A reformáció Európai Kulturális Útvonala) (ECRR) című CE 81 számú projekt vonatkozásában- meghozott határozatában felkérte a megyei közgyűlés elnökét, hogy a projektekben ellátandó kötelező tevékenységek végrehajtásáról tájékoztassa a közgyűlést.

A határozatban foglaltak alapján a következő tájékoztatást adom a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat (továbbiakban Önkormányzat) nemzetközi projektekben végzett tevékenységéről:

### **1. A Rural Mobility affected by Demographic Change (Negatív demográfiai változással érintett európai térségek városon kívüli közlekedése) (RUMOBIL) című CE55 számú projekt céljai, valamint az Önkormányzat feladatai a projektben**

A RUMOBIL projekt egy nemzetközi együttműködésen alapul, amelyben olyan állami szervek és tömegközlekedés szolgáltatók vesznek részt, amelyek megoldást keresnek a regionális tömegközlekedéshez kapcsolódó, vidéki területek negatív demográfiai változásaira. A projekt egy megfelelő platformot biztosít számukra, hogy jó tapasztalataikat és tudásukat megosszák egymással a végrehajtott tesztprojekteken keresztül, majd ezek alapján felülvizsgálják régiójuk közlekedéspolitikáját a változó közlekedési igényeknek megfelelően. A legfontosabb eredményei a projektnek a tesztek végrehajtása, a helyi RUMOBIL Stratégia kidolgozása, majd az ehhez kapcsolódó döntéshozatal a 9 partner régióban a jövőbeni közlekedési tervezéshez kapcsolódóan. A tesztek során a partnereknek lehetőségük van innovatív megoldásokat kipróbálni, a demográfiai problémákkal küzdő vidéki területeken.

A RUMOBIL Stratégia olyan közlekedési innovációkat kezdeményez, amelyek a közösen vizsgált jó gyakorlatokon alapulnak és figyelembe veszik a tömegközlekedésben érdekelt nézőpontjait. A jövőbeni tömegközlekedési tervek, RUMOBIL Stratégiának fényében történő felülvizsgálatát a döntéshozók kezdeményezik a változó közlekedési igények figyelembe vételével.

A projekt során zajló kommunikációs tevékenységek célja, hogy a döntéshozók figyelmét a stratégia partner régiókban történő bevezetésére irányítsa.

Minden elért eredmény helyszín látogatások és nemzetközi workshopok alkalmával kerül értékelésre a RUMOBIL projektben résztvevő szakintézmények munkatársai által.

Az Önkormányzat a projekt végrehajtása során részt vesz minden közös tevékenységben és azokban a kapacitás bővítésekben, amelyek a közlekedési stratégia felülvizsgálatához kapcsolódó, megszerzett szakértelmen alapulnak. Megyei Önkormányzatként megosztja a korábban szerzett tapasztalatait, megfogalmazza a tömegközlekedésben jelen lévő kihívásokat, valamint segítséget nyújt a RUMOBIL modell és politikai ajánlások kidolgozásához, amelyeket már a tesztprojekt végrehajtásánál is alkalmaznak.

A projekt legfontosabb eleme egy teszt végrehajtása és egy közlekedési stratégia kidolgozása. A tesztprojektben valósul meg a buszmegálló felújítása, valamint a valós idejű utas tájékoztatási rendszer kiépítése. A teszthez kapcsolódik egy népszerűsítési kampány, amely a

tömegközlekedésben résztvevő utasok számát hivatott növelni. A teszt projekt végrehajtása Nagykálló Város Önkormányzatával szoros együttműködésben valósul meg.

A RUMOBIL projekt során létrehozott stratégiát a Nyíregyházi Egyetem Műszaki és Agrártudományi Intézet készíti szoros együttműködésben az Észak-alföldi Közlekedési Központtal.

### 1.1 A projekt költségvetése

A projekt végrehajtásához szükséges támogatási szerződés aláírása a Vezető Partner részéről 2016. június 4-én, az Interreg Central Europe Irányító Hatósága részéről 2016. augusztus 10-én történt. A Partnerségi Megállapodás 2016. szeptember 15-én került aláírásra az Önkormányzat oldaláról.

A támogatási szerződéshez kapcsolódóan a projekt teljes költségvetése 2.687.022,00 €, amely a partnerek között az alábbiak szerint oszlik meg:

Partner neve	Ország	ERFA támogatás €	Partner társfinanszírozás €	Teljes költségvetés €
MLV	Németország	516.826,00	129.206,50	646.032,50
Mazovia	Lengyelország	123.416,04	21.779,31	145.195,35
SZZ	Horvátország	100.147,00	17.673,00	117.820,00
HZ PP	Horvátország	162.234,18	28.629,57	190.863,75
Kraj Visocina	Csehország	144.258,09	25.457,31	169.715,40
Jikord	Csehország	182.813,75	32.261,25	215.075,00
VSTE CB	Csehország	112.767,37	19.900,13	132.667,50
T.Bridge	Olaszország	188.755,00	47.188,75	235.943,75
aMo	Olaszország	185.253,00	46.313,25	231.566,25
UNIZA	Szlovákia	104.063,37	18.364,13	122.427,50
Zilinsky samosprávni kraj	Szlovákia	129.625,00	22.875,00	152.500,00
<b>Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat</b>	<b>Magyarország</b>	<b>121.939,93</b>	<b>21.518,82</b>	<b>143.458,75</b>
Nagykálló Város Önkormányzata	Magyarország	156.192,81	27.563,44	183.756,25
<b>Összesen:</b>		<b>2.228.291,54</b>	<b>458.730,46</b>	<b>2.687.022,00</b>

Időközben a kommunikációért felelős horvát partner (HZ PP) kilépett a konzorciumból és feladatait az SZZ, szintén horvát partner vette át.

## **1.2 Az Önkormányzat tevékenységei a Rural Mobility affected by Demographic Change (Negatív demográfiai változással érintett európai térségek városon kívüli közlekedése) (RUMOBIL) című CE55 számú projekt vonatkozásában.**

### **Nyitórendezvény lebonyolítása**

A projekt két napos nyitórendezvénye 2016. szeptember 15-16-án Nagykálló Város Önkormányzata és a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat szervezésében került lebonyolításra, ahol a projekt tevékenységek meghatározása és partnerek közötti megoszlásának megtárgyalása mellett a kommunikációs stratégiáról is tanácskozás történt.

### **Tanulmányút**

Az Önkormányzat képviselői 2016. novemberében egy olyan tanulmányúton vettek részt, ahol a projekt szempontjából hasznos és leginkább kapcsolódó innovatív megoldásokat tesztelheték, annak érdekében, hogy ez a későbbiek folyamán segítséget nyújthasson a fejlesztés megvalósításában.

Mivel a fejlesztés igen egyedi és nem túl sok tapasztalat áll rendelkezésre, fontosnak tartotta az Önkormányzat, hogy a fejlesztés megkezdése előtt, működés közben is megfigyelje a rendszert és olyan jó tapasztalatokat, gyakorlatokat gyűjtsön, amely segít a beruházás minél magasabb szintű megvalósításában. Ennek érdekében egy tanulmányúton való részvétel szervezésébe kezdett, az említett feltételek figyelembe vételével. Hosszas elemzés után, a tanulmányi út legoptimálisabb helyszínének Csehország dél-morvaországi régiójának központja, Brno bizonyult. Ezen a helyszínen igen színes a tömegközlekedési paletta, ugyanis utazhatunk vonattal, villamossal, busszal és trolibusszal egyaránt. A közösségi közlekedést integrált utastájékoztató rendszer segíti, amelyhez hozzátartozik egy forgalomfigyelő rendszer, ami a tömegközlekedési járművek tényleges mozgását figyeli, valamint azokról adatokat gyűjt a járművek indulásának és érkezésének pontos meghatározásához. A látogatás programjához hozzátartozott a rendszer működésének bemutatása, tömegközlekedési eszközökkel történő utazás a régióban és a rendszert segítő infrastruktúrák pl.: pályaudvarok, forgalomirányító központok látogatása. A tanulmányút résztvevői megismerkedhettek az úgynevezett Integrált Közlekedési Rendszerrel.

Az új tájékoztatási és tömegközlekedési rendszer új alapot képez a mindennapi közlekedéshez, megkönnyítve ezzel a munkába és iskolába járást, az orvosi ellátás és szociális szolgáltatások elérését, oly módon, hogy a tömegközlekedést közelebb hozza –mind távolsági és tudatossági szempontból- a régióban élő potenciális utasok számára. Ez a megoldás egyfajta válasz az egész Európát sújtó vidéki területekre jellemző negatív demográfiai változásokra, az elnéptelenedésre és elöregedésre, amely visszavezethető - és ezt több tanulmány is határozottan bizonyítja- a közösségi közlekedés elégtelenségére és fejletlenségére. Valamennyi szolgáltatás pozitív hatást gyakorol a területen élő emberek életszínvonalára és egészségi állapotára, és pontosan azoknak a társadalmi csoportoknak nyújtja a legnagyobb segítséget, akik egészségi állapotuk miatt nem tudják használni, vagy pénzügyi helyzetük nem teszi lehetővé a saját közlekedési eszközt, és a rendszer segítségével nélkül még inkább hátrányosabb helyzetbe kerülnének, még nagyobb mértékben elszigetelődve a közösség többi csoportjától.

A tanulmányút alatt megfigyelt jó gyakorlatok és a megszerzett tapasztalatok jelentős segítséget nyújtanak az Önkormányzat projekttel kapcsolatos munkájában és egyfajta irányvonalat képeznek az elképzelések megvalósításában.

## **Rajzverseny**

Mint minden európai régióban, a megyében is súlyos probléma a vandalizmus. Ennek kiküszöbölésére a projektben fontos szerep jut egy társadalmi kapcsolódás létrehozásának, annak érdekében, hogy a fejlesztés eredményeit megóvják az ilyen jellegű hatásoktól. A társadalmi kapcsolódás létrehozása a lakosság projektbe történő bevonásával érhető el. Ezt megcélozva egy rajzverseny került meghirdetésre általános iskolák alsó és felső tagozatos diákjai számára „Hogyan fogunk buszozni 2025-ben” és „Miért szeretek buszozni” címmel. A verseny célja nem csak az volt, hogy a helyi társadalomban ezt a kötődést felélessze, hanem, hogy népszerűsítse a jövő generációja körében a tömegközlekedési eszközök használatát, és egyfajta tudatosságot formáljon a régió lakosságának körében.

## **Teszt Projekt**

2017. szeptemberében indult a közlekedés fejlesztési programhoz kapcsolódó teszt a Nagykálló-Nyíregyháza közötti buszvonalon. A tesztprojekt egyik eleme az utasok számának mérése és összetétel szerinti elemzése, annak érdekében, hogy a teszt befejeztével pontos képet kapjanak a projekt irányítói az elért eredményekről. A számlálás első fázisát már a nyár közepén végrehajtották, a második fázis pedig október hónapban történt, amikor már minden oktatási intézményben elindult a tanítás. Az utasszámlálásban a Nyíregyházi Egyetem diákjai is részt vettek. A teszt projekt célja, hogy növeljék a helyi lakosság körében a tömegközlekedési eszközök- ezen belül az autóbusz- használatának gyakoriságát, melyet a buszmegálló felújításával és a buszforgalomról adott pontos információk biztosításával érnek majd el. Ebben szerepe lesz a buszmegállóba telepített információs paneleknek, amelyek a buszok érkezési idejét jelzik majd, valamint a hozzá kapcsolódó forgalomfigyelő rendszernek, melynek segítségével még pontosabb kiszámítható a buszok helyzete. A tesztprojekttel egy időben elindult a népszerűsítési kampány, annak érdekében, hogy a teszt és a tömegközlekedés minél nagyobb figyelmet kapjon a régióban. Az elért eredmények, összekapcsolva a RUMOBIL stratégiával, alkalmazhatóak lesznek más hasonló tömegközlekedési fejlesztéseknél a megye egész területére vonatkozólag.

## **Politikai Konferencia és Partner Workshop Wittenberg (Németország)**

A RUMOBIL projekt keretében az Önkormányzat képviselői 2017. október 18-19-én, Wittenbergben (Németország) részt vettek a RUMOBIL Partner Workshop-on és Politikai Konferencián, ahol a projekt partnerek mellett a régió irányításában, valamint annak tömegközlekedésében érdekelt vezetők és szakértők is jelen voltak. A rendezvény jelmondata, utalva a Reformáció 500. évfordulójára „Reformáció szükséges a tömegközlekedésben” volt. Ezzel összefüggésben a konferencián megvitatták, hogy melyek ezek a reformok, majd ezután 10 tételben fogalmazták meg a legfontosabb pontokat. A Partner Workshop keretein belül tanácskozás folyt a jövőbeli tömegközlekedési stratégiáról, a lehetséges makrogazdasági eredményekről és az utasforgalmi igények alakulásáról.

## **Munkacsomagokhoz kapcsolódó eredmények**

A munkacsomagokban elért eredmények a projekt partnerek, így az Önkormányzat aktív közreműködésével jönnek létre, amelyet szakmai munka és folyamatos egyeztetés előz meg.

**A Menedzsment munkacsomaghoz (WPM)** kapcsolódóan a periódusokra bontott jelentési kötelezettségnek az Önkormányzat határidőre eleget tett, és immár a 3. jelentését nyújtja be november hónap végéig. A Vezető Partner a partneri jelentéseket összegző 1. Közös Folyamat Jelentést benyújtotta, ami jóváhagyásra került, valamint a 2. Közös Folyamat Jelentést szintén benyújtotta, amelynek jóváhagyása folyamatban van.

A **1. Tematikus Munkacsomag (WP T1)** tekintetében a legfontosabb eredmény a RUMOBIL Stratégia sablon létrehozása, amelynek végleges formája a wittenbergi találkozón elfogadásra került. Ez a sablon képez majd alapot a hazai stratégia létrehozásához. A WP T1-en belül elkészült legfontosabb munkaanyagok a „Vidéki régiók tömegközlekedésének makrogazdasági hatásai” a „Korlátok és lehetőségek a Közlekedési Telematika Hálózatokban”, valamint „Új igények a demográfiai változásokkal érintett tömegközlekedésben”. A következő fontos lépés a RUMOBIL Stratégia adoptációja lesz, amely 2018. februárjában esedékes.

A **2. Tematikus Munkacsomag (WP T2)** tekintetében elkészült az érdekeltek bevonásról szóló jelentés, amely részletesen tárgyalja a partnerek ezzel kapcsolatos tevékenységeit.

A munkacsomag alapját képezi a technikai specifikációkkal kapcsolatos munkaanyag létrehozása, valamint a Monitoring Indikátorok meghatározása. A Monitoring Indikátor táblázat alapján gyűjtött adatokkal mérhetőek lesznek a projektben elért eredmények és, hogy azokat milyen külső tényezők tudják befolyásolni. Ez nagyon fontos szerepet tölt majd be olyan jövőbeli projekteknél, ahol a RUMOBIL eredmények kerülnek felhasználásra.

A **Beruházási Munkacsomagok (WP I 1, 2, 3, 4, 5)** a projekt beruházási részeit tartalmazzák. Az Önkormányzat esetén az I5 Munkacsomag a „Valós idejű utas tájékoztatási rendszer kiépítése” és Társadalmi részvétel a jobb buszmegállók érdekében” címmel.

A **Kommunikáció Munkacsomag (WP C)** foglalja magába, a projekttel kapcsolatos kommunikációt minden téren, többek között a weboldalt, Kommunikációs Stratégiát és a népszerűsítési kampányt.

## **2. Az Önkormányzat tevékenységei a European Cultural Route of Reformation (A Reformáció Európai Kulturális Útvonala) (ECRR) című CE 81 számú projekt vonatkozásában**

### **2.1 Bevezetés**

„A Reformáció Európai Kulturális Útvonala (ECRR)” című projekt az első regionális fejlesztés Közép-Európában, melynek célja, hogy a gazdag reformációs örökséget egy útvonalra fűzze. Azzal, hogy a reformációs kulturális örökségeket és széles körben elterjedt turisztikai nevezetességeket összegyűjti, majd ezen gyűjteményt megismerhetővé teszi a 2017-es (evangélikus) Reformációs Jubileumra, illetve az Európai Kulturális Örökség Évére 2018-ban, egy világviszonylatban kiemelkedő turisztikai attrakció kerül létrehozásra.

Az ECRR projektben magyarországi partnerként a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat mellett a Felső-Tisza Vidéki Többcélú Kistérségi Társulás is részt vesz.

Az ECRR az első transznacionális kulturális útvonalhálózatot hozza létre, mely a reformáció témája köré csoportosuló, közép-európai kulturális örökséget foglalja magában.

Az útvonal Európai Tanács általi hivatalos elismertetését 2019-ben kezdeményezik a projekt partnerek.

### **2.2 A projekt költségvetése**

A projekt végrehajtásához szükséges támogatási szerződés aláírása a Vezető Partner részéről 2016. június 23-án, az Interreg Central Europe Irányító Hatósága részéről 2016. augusztus 2-án történt. A Partnerségi Megállapodás 2016. október 5-én került aláírásra az Önkormányzat oldaláról.

A támogatási szerződéshez kapcsolódóan a projekt teljes költségvetése 2.326.143,55 €, amely a partnerek között az alábbiak szerint oszlik meg:

Partner neve	Ország	ERFA-támogatás €	Partner-társfinanszírozás €	Teljes költségvetés €
ThLG	Németország	315.962,00	78.990,50	394.952,50
<b>Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat</b>	<b>Magyarország</b>	<b>128.598,62</b>	<b>22.693,88</b>	<b>151.292,50</b>
Felső Tisza Többcélú Kistérségi Társulás	Magyarország	116.761,31	20.604,94	137.366,25
SiTI	Olaszország	187.526,00	46.881,50	234.407,50
Velenje	Szlovénia	154.268,62	27.223,88	181.492,50
SMMS	Németország	151.442,00	37.860,50	189.302,50
CaTA	Németország	161.356,00	39.339,00	201.695,00
DOT	Lengyelország	152.292,37	25.375,13	179.167,50
RERA	Csehország	141.395,37	24.952,13	166.347,50
RRAPK	Csehország	145.962,00	25.758,00	171.720,00
PCA	Ausztria	99.238,00	24.809,50	124.352,30
UATB	Ausztria	155.481,84	38.870,46	194.352,30
<b>Összesen:</b>		<b>1.910.284,13</b>	<b>413.359,42</b>	<b>2.326.143,55</b>

### 2.3 Projektnyitó rendezvény Eisleben (Németország)

A projekt nyitórendezvénye 2016. július 4-5-én került megrendezésre Eislebenben, ahol tanácskozást tartottak a projekt összetételéről, az első nemzetközi tevékenységekről, amelyeket a partnereknek végre kell hajtaniuk, valamint ezeknek a feladatoknak a partnerség közötti felosztásáról. Ezek meghatározására jött létre a Projekt Kézikönyv, amely részletesen tárgyalja a projektvégrehajtáshoz szükséges információkat.

### 2.4 Munkacsomagokhoz kapcsolódó eredmények

A munkacsomagokban elért eredmények a projekt partnerek így az Önkormányzat aktív közreműködésével jönnek létre, amelyet szakmai munka és folyamatos egyeztetés előz meg.

**A Menedzsment munkacsomaghhoz (WP M)** kapcsolódóan a periódusokra bontott jelentési kötelezettségnek az Önkormányzat határidőre eleget tett, és immár a 3. jelentését nyújtja be december hónap végéig. A Vezető Partner a partneri jelentéseket összegző 1. Közös Folyamat Jelentést benyújtotta, ami jóváhagyásra került, valamint a 2. Közös Folyamat Jelentést szintén benyújtotta, amelynek teljes jóváhagyása folyamatban van. 2018. februárjában esedékes a Közép-távú felülvizsgálat, ahol a partnerek eddigi teljesítményét értékelik majd.

**A 1. Tematikus Munkacsomagon (WP T1)** belül a partnerség részéről meghatározásra került egy közös definíció, amely szerint:

**A projekten belül és az ahhoz tartozó reformációs európai kulturális útvonal létrehozásához kapcsolódóan a „reformációs témájú kulturális örökség” alatt a következőt értjük:**

*„a keresztény mozgalmakhoz köthető, eszmei és tárgyi hagyatékok összessége, amelyek a XVI. században terjedtek el, de valójában a XII. században gyökereznek és különféle helyi és nemzeti sajátossággal bírnak. Ezeknek a mozgalmaknak a kiterjedése megváltoztatta az általános keresztény gyakorlatot és papságot, ezáltal hozzájárult a szociális, kulturális és politikai értékek és gondolkodás megváltozásához.*

*Ezek a hagyatékok változatosak és magukba foglalnak épületeket (templomok, kolostorok, kastélyok, egyetemek, stb.), írott dokumentumokat (főként írott emlékeket, kéziratokat, könyveket, fordításokat helyi nyelven stb.), történelmi események helyszíneit, az ellenreformáció hatásait, útvonalakat, műtárgyakat, (festmények, szobrok stb.), múzeumokat és kiállításokat, kulináris tradíciókat, zenét, színhagyományok, legendákat és ünnepeket, valamint az oktatás kiterjesztését a nemzeti identitás és az egyéni felelősség erősödésének elősegítésére, főként a helyi nyelvre történő lefordítás által.*

*A mozgalom öröksége az európai kulturális környezet szerves része”.*

Ez a definíció képezi az alapját minden, az útvonal létrehozásához kapcsolódó projekt tevékenységnek.

**A munkacsomagba** számos munkaanyag került kidolgozásra. Ide tartozik a Részvételi Módszertan és az Útvonal koncepció.

A munkacsomagon belül jön létre a hosszú-távú menedzsment szervezet, amely egyesület formájában valósul meg. Ez a hivatalos szerv lesz felelős, az útvonal jövőbeni irányításáért, valamint az ahhoz tartozó folyamatok lebonyolításáért. Az útvonal szempontjából a menedzsmenti struktúra megkülönböztet aktív tagokat, (felosztva rendszeresen fizető tagokra és tudományos tagokra) valamint tiszteletbeli tagokat.

**A 2 Tematikus Munkacsomag (WP T2)** legfontosabb részét képezi a tréner-képző szemináriumok lebonyolítása Erfurtban, Ceské Budejovicében és Velenjében, valamint az ezekhez tartozó munkaanyagok biztosítása. Az elkövetkezendő képzés Erfurtban lesz 2017. novemberének végén, ahová az Önkormányzat is kinevezett 5 képzőt. Ezek a személyek fogják vezetni, a tréner képző szemináriumokon szerzett tapasztalatok felhasználásával a hazai szemináriumokat, ahol az érdekeltekkel és a kulturális örökségekkel kapcsolatos kapacitásbővítés és megőrzés a legfontosabb célkitűzés.

**A 3. Tematikus Munkacsomag (WP T3) vezetője az Önkormányzat, ezért ez a munkacsomag külön fejezetben, részletesen kerül bemutatásra.**

**A Beruházási Munkacsomagok (WP I 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,)** a projekt beruházási részeit tartalmazzák, amelyhez az információs pontok létrehozása és az információs táblák elhelyezése kapcsolódik. A magyarországi beruházás a Felső-Tisza vidéken valósul meg a Felső-Tisza Többcélú Kistérségi Társulással együttműködve.

**A Kommunikáció Munkacsomag (WP C)** foglalja magába, a projekttel kapcsolatos kommunikációt minden téren, többek között a közös program weboldalt, Kommunikációs Stratégiát, média megjelenéseket, valamint a projekttel kapcsolatos rendezvények lebonyolítását, amelyhez minden projekt partner aktívan hozzájárul, kiemelve a munkacsomag vezetőket, így az Önkormányzatot is.



## **2.5 A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat, mint 3. Munkacsomag (WP3) vezető**

Az Önkormányzat fontos szerepet kapott az ECRR projekt végrehajtásában. A munkacsomag tartalma szerint az Önkormányzat felelős az útvonal hosszú-távon fenntartható formában történő létrehozásáért és egy olyan nemzetközi struktúra biztosításáért, amely elősegíti annak megőrzését és támogatását. Az útvonal menedzsmentjének létrehozásával a tagok hozzájárulnak a finanszírozáshoz, valamint a Reformációs témájú kulturális örökségek megőrzéséhez és fenntartásához mind a 8 partner régióban, kiegészítve 7 információs pont létrehozásával és legalább 80 helyszínen történő információs tábla elhelyezésével.

A munkacsomag szerves részét képezik a részvételi folyamatok.

A részvételi folyamatok a potenciális érdekeltek feltérképezésével kezdődött, ahol megnevezésre került minden kapcsolódó, reformációs témájú kulturális örökség. Jelen időszakban folyik a velük történő konzultáció és egyeztetés, melynek eredményeként a potenciális útvonal résztvevők is kiválasztásra kerülnek.

A részvételi folyamatokhoz kapcsolódóan a 3. munkacsomag számos feladatot tartalmaz. Ilyen elsőként azoknak a Reformációhoz köthető kulturális örökségek helyszínek, épületek és városok, kinevezése, amelyek az útvonal részeit képezik majd. Ezek pontos dokumentálásához az Önkormányzat létrehozott két sablont, amelyek segítségével a partnerek dokumentálhatják a bevonni kívánt kulturális örökségeket, helyszíneket és épületeket, valamint egy külön sablon segítségével a csatlakozó városokat. A sablonban fotók biztosítása is szükséges, amelyek felhasználásra kerülnek az útvonal marketing és arculat létrehozásánál.

A részvételi folyamatokhoz köthető az érdekeltek számára megrendezendő workshopok koordinációja és dokumentálása. Ehhez az Önkormányzat szintén létrehozott egy sablont, amely segítségével szükséges ezeket a rendezvényeket dokumentálni a projekt partnerek részéről. Az összegyűjtött, és partnerek által kitöltött sablonok alapján az Önkormányzat készíti el az érdekeltek bevonásáról szóló jelentést (Érdekeltek Bevonása Jelentés), amelynek határideje 2017 decembere.

A következő lépés a további érdekeltek bevonása, valamint a tréning szemináriumok megszervezése és végrehajtása a Reformációs témájú kulturális örökségek megőrzésének, támogatásának elősegítésére és további érdekeltek megnyerésére, valamint egy útvonal katalógus létrehozása a partnerek által biztosított információk alapján. A katalógus tartalmazza majd a résztvevő kulturális örökségeket, valamint az alapot képez az Európai Tanácshoz benyújtandó pályázathoz és az online megjelenéshez.

## **2.6 Politikai Konferencia Erfurt (Németország)**

Az ECRR projekt közel felénél kerül megrendezésre az első nagy, nyilvános rendezvény 2017. november 28-án, Erfurtban.

A rendezvény időpontjára a Reformáció Európai Kulturális Útvonala létrehozásához szükséges főbb tevékenységek is megvalósításra kerülnek.

A konferencia 500. Reformációs évforduló utáni megrendezésével az ECRR fenntartható és tartós lehetőséget kínál a Reformáció és annak kulturális örökségének állandó napirenden tartásához - függetlenül a különleges ünnepektől és megemlékezésektől- valamint a különböző Reformációs mozgalmak és folyamatok célközönséggel történő megismertetéséhez.

A projekt rendezvény célja, hogy a bevont régiók fontosabb szereplői között egy kapcsolatrendszer jöjjön létre, amely erősíti az egység és összetartozás érzetét. Ezzel párhuzamosan a kulturális örökségek, a Reformáció kulturális örökségének, az Európai Kulturális Útvonalak regionális fejlesztésének, valamint az oktatás és a turizmus szerepének fontossága is nagy hangsúlyt kap, annak érdekében, hogy a résztvevők az ebben rejlő lehetőségeket felismerjék.

Az esemény fénypontja a Nemzetközi Akcióterv (TAP) ünnepélyes aláírása lesz a „Reformáció Európai Kulturális Útvonala” alapítóinak részéről.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy a tájékoztatóban foglaltakat megtárgyalni szíveskedjen.

**Nyíregyháza, 2017. november 8.**



**Seszták Oszkár**