

ÁLT/382-1/2019

Döntéshozatal:
Egyszerű többség

T Á J É K Ö Z T A T Ó

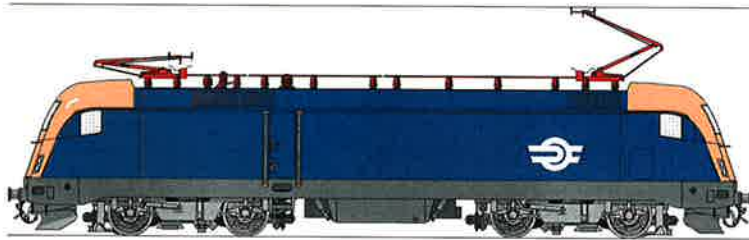
- a Megyei Közgyűléshez –

a vasúti közlekedés Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei helyzetéről



**Magyar Államvasutak Zrt.
Pályavasúti területi
igazgatóság Debrecen**

**MÁV-START Vasúti Személyszállítási Zrt.
Debrecen Területi Személyszállítási és
Vontatási Igazgatóság**



**A vasúti közlekedés helyzete Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében
Tájékoztató a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közgyűlés részére
2019**


Hadnagy Attila

pályavasúti területi igazgató

MÁV Zrt


Katona Sándor

területi személyszállítási
és vontatási igazgató

MÁV Start Zrt

**MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Debrecen
3.
4024 Debrecen, Piac u. 18.**

**MÁV-START Zrt.
Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság
Debrecen
1.
4025 Debrecen, Petőfi tér 12.**

A vasúti infrastruktúra helyzete a megyében

Szabolcs-Szatmár-Bereg megye vasútvonalainak részletes térképe a mellékletben található. A vonalakat a menetrendben is megtalálható számozással, az úgynevezett „menetrendi mező” számmal jelöljük. Szabolcs-Szatmár-Bereg megye országosan egyedülálló vasúti infrastruktúra sajátossága, hogy itt a normál nyomtávú mellett széles- és keskeny nyomtávú hálózat is van. Sokak számára a vasúti infrastruktúra csak a látható pályaelemeket, hidakat, esetleg a felsővezetéseket jelentik. A vasúti infrastruktúra azonban ennél sokkal összetettebb, számos eleme ennél kevésbé látható, vagy kevésbé „értékelt”. Ilyen elemek az alépítmények, átereszek, víztelenítő rendszerek, energiaellátó rendszerek, jelző- és biztosítóberendezések, távközlő és forgalomirányító-rendszerek, utastájékoztató berendezések, stb. Ezek komplex rendszere alkotja az infrastruktúrát, s az egyes elemek kapacitásának összhangban kell lennie a többi elemmel.

Szabolcs-Szatmár-Bereg megye határain belül 16 vonal, vonalszakasz található, az alábbiak szerint:

Az országos törzshálózati vasúti pályák közé tartozik (a transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák):

- 100 Budapest (Nyugati pu.) - Cegléd - Szolnok - Záhony – országhatár (21 tonna tengelyterhelés a megyei szakaszon és 120 km/h pályasebesség)
- 100c Mezőzombor – Nyíregyháza (21 t/120 km/h)
- 284 Záhony normál nyomtávú hálózat (rendező pályaudvar, elsődlegesen teherforgalom részére) (21t/40 km/h)
- 400 Záhony széles nyomtávú hálózat (rendező pályaudvarok, elsődlegesen teherforgalom részére) (24,5t / 40 km/h)

Az országos törzshálózati vasúti pályák közé tartozik (nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák):

- 110 Apafa – Mátészalka (21t/ 80 km/h)
- 115 Mátészalka - Tiborszállás - Ágerdömajor – országhatár (18,5t /50 km/h)

A regionális vasúti pályák közé tartozik:

- 109 Tiszalök – Tócsövölgy (21t/ 60 km/h)
- 111 Mátészalka – Záhony (21t/ 60 km/h)
- 113 (2) Mátészalka – Fehérgyarmat (18,5t/ 60 km/h)
- 117 (2) Tiszalök – Görögszállás (21t/ 60 km/h)

Az egyéb vasúti pályák közé tartozik:

- 112 Nagykálló - Nyíradony
- 113 (1) Nyíregyháza – Nyírbátor (14t-16t/40-60 km/h szakaszonként eltérő)
- 113 (3) Fehérgyarmat – Zajta (18,5t/ 60 km/h)
- 114 Kocsord alsó – Csenger (16t/50 km/h)
- 116 Nyíregyháza – Vásárosnamény (Nyírmadáig 18,5t /40 km/h, Nyírmada Vásárosnamény között 21t/ 60 km/h)
- 117 (1) Ohat-Pusztakócs - Tiszalök

- 118 Nyíregyháza - Balsai Tisza-part (keskeny nyomtávolságú vasútvonal)
- 119 Herminatanya – Dombrád (keskeny nyomtávolságú vasútvonal)

A 100-as és a 100c fővonal villamosított, míg a többi vonalon dízel vontatás van. Ez a villamosítottági arány elmarad az országos átlagtól. A 100-as fővonal kétvágányú pályával rendelkezik (Tuzsérig), míg a többi vonal egyvágányú.

A 100-as (Budapest – Szolnok – Debrecen – Nyíregyháza - Záhony) vonal megyei szakasza része az korábbi európai V. sz. közlekedési folyosónak (Trieszt – Kijev).

A 100c vonal egyvágányú, villamosított pálya. Debrecenből távvezérelt Központi forgalomirányító rendszer (KÖFI) szerint üzemel. A tokaji Tisza-híd közepétől Nyíregyházáig fut a vonal a megye területén. A vonal állapotát meghatározza a Tokaj - Rakamaz közötti tiszai és a 4 db ártéri híd helyzete. Ezen a szakaszon a 6-8 m magas töltés állékonysága – az ismétlődő árvizek miatt - állandó odafigyelést igényel. A vonal megyei szakasza része a korábbi európai IX. sz. közlekedési folyosónak (Balti-tenger – Fekete-tenger)

A mellékvonalak pályasebessége a fenti kimutatás szerint 40 és 60 km/h között van. Ezek a vonalakon a jelenlegi műszaki színvonal, tengelyterhelés szinten tartása is komoly beavatkozást igényel.

Az elmúlt években tapasztalható személyforgalmi és teherforgalmi igények visszaesésének következménye érezhető volt a megyében is, több vonalunkat az ideiglenes üzemszüneteltetett kategóriába sorolták. A 112-es számú vasútvonalon már 2007. március 4. óta szünetel a személyszállítási közszolgáltatás, 2009. december 13-ától ezt kiterjesztették a 117-es számú vasútvonal Ohat-Pusztakócs-Tiszalök közötti szakaszára, a 113-as számú vasútvonal Fehérgyarmat-Zajta közötti szakaszára, a 114-es számú vasútvonalra és a két keskeny nyomtávolságú vasútvonalainkra is. A 113-as és a 114-es vasútvonal esetében ez csak egy menetrendi évig tartott, 2010. december 12. óta ismét folyamatos a személyszállítás Fehérgyarmat-Zajta és Kocsord-alsó-Csenger között.

Az ideiglenes üzemszüneteltetési státusz a személyszállítási közszolgáltatás szüneteltetésére vonatkozik csak, a pályafelügyeleti tevékenységet az előirtak szerint folyamatosan végezzük továbbra is.

A vasúti pályák-, épületek- és építmények felújítási és karbantartási tevékenysége Szabolcs-Szatmár-Bereg megye területén.

Forrásaink a vasútvonalak prioritásának figyelembe vételével kerülnek felosztásra. A lehetőségekhez mérten céljaink: megelőzni a vasúti pályáink állapotának további romlását, a meglévő sebességkorlátozások megszüntetése, a menetrend szerinti biztonságos közlekedés biztosítása. Átfogóbban koncentrálnunk a 100, a 100c és a 110 számú vasútvonalakra Szabolcs-Szatmár-Bereg megye vonatkozásában.

2019-ben célunk volt az állomások utasforgalmi területeinek esztétikai megújítása. Ezek a munkálatok a következőket tartalmazták:

- fém és fa felületek festése
- vakolatok megújítása
- virágosítás
- kisebb karbantartási feladatok

A projekt részeként már megújult állomások a megye területén:

- Fehérgyarmat
- Fényeslitke
- Gégény
- Kisvárdai Hármasút
- Komoró
- Nagyecsed
- Tiborszállás
- Vásárosnamény
- Záhony

A folyamat zajlik még:

- Ajak
- Demecser
- Kemece
- Nyírbátor
- Nyírbogdány
- Pátroha
- Sóstó
- Sóstóhegy
- Tuzsér állomásokon.

100 sz. vasútvonal Hajdúhadház-Záhony közötti szakasza:

A 100-as menetrendi vonalszámmal ellátott vonal teljes hossza 336 km, ebből Szabolcs – Szatmár – Bereg megyére 93 km jut. A vonal Tuzsér állomástól egyvágányú.

Az összesen 184 vkm hosszú vonalszakasz 13,7 km-en állandó, 4,65 km-en ideiglenes sebességkorlátozás van jelenleg érvényben, ebből 2,95 km Kisvárdai állomás átépítése miatti technológiai korlátozás.

2019. évi jelentősebb felújítási munkáink a vonalszakaszon:

- Nyíregyháza Kótaji utat keresztező vasúti átjáró felújítása,
- Kisvárdai Liptay Béla utat keresztező útátjáró felújítása,
- Kisvárdai állomás felújításának I. és II. üteme,
- Záhony körzet felújítási munkái

A Kisvárdai vasútállomás korszerűsítése részben megtörtént. A tervezett három ütemből kettő megtörtént, illetve folyamatban van. A 2018-2019. év folyamán, a 2. ütemben átépült a vasútállomás két átmenő fővágánya, közöttük széles peron épült. Folyamatban van a Bocskai utca meghosszabbításaként gyalogos- és kerékpáros átvezetés kialakításra a vágányok alatt. Megújult a térvilágítási, valamint az energiaellátási rendszer.

Tervezés alatt van Nyíregyháza MJV önkormányzata részéről Nyíregyháza állomás IMCS kialakításának előkészítése, amely feltehetően az állomás város felőli képét nagymértékben át fogja alakítani.

100c-es számú vasútvonal Tokaj-Nyíregyháza közötti szakasza:

A vasúti menetrendben 80-as számmal is jelölt vonalszakasz hossza 44 km, ebből Szabolcs – Szatmár – Bereg megyére 30 km jut. A vonalszakasz egyvágányú, villamosított pálya.

Az egyvágányú 30 km hosszú vonalszakaszon állandó sebességkorlátozás jelenleg 3,3 km hosszban van, ideiglenes sebességkorlátozás csupán 1 km-en van érvényben.

2019. évben végzett karbantartási munkálatok eredményeként a 2018 év folyamán elért pályaállapotot sikerült megőriznünk, az ideiglenes lassújelek száma csak kis mértékben emelkedett, menetrendre gyakorolt hatása nincsen. Az elvégzett munkák számokban:

- 10 db 120 m síncsere
- 2 db ragasztott sín csere
- 9 db 54r 24m acélsín csere
- 51 váltó szabályozás
- 30198 m vágány-szabályozás

A munkák tervezésénél a 2018 évi állapot fenntartása volt a cél, mivel a 2018-2020. közé prognosztizált átépítés kikerült az országos közlekedésfejlesztési koncepcióból. A beavatkozásokkal elsősorban a már ismert sebességkorlátozások felszámolására törekedtünk, illetve a diagnosztikai mérések által kiszűrt hiányosságokat szüntettük meg. A vonalszakasz tekintetében az elmúlt időszakban valamennyi nagy forgalmú közúti-vasúti kereszteződésben javultak a biztonsági feltételek (pl. LED-es optikák, hidraulikus félsorompók kiépítésével, gumi elemes átjárókkal).

110-es számú vasútvonal Nyíradony-Mátészalka közötti szakasza:

A 110-es menetrendi vonalszámmal ellátott vonal teljes hossza 70 km, ebből Szabolcs-Szatmár-Bereg megyére 42 km jut. A vonal összeköti Hajdú-Bihar megyét Szabolcs-Szatmár-Bereg megyével, azon belül Mátészalkát-Debrecennel.

Az egyvágányú 42 km hosszú vonalszakaszon 18,9 km-en állandó, 4,8, km hosszban ideiglenes sebességkorlátozás van érvényben, amivel az elmúlt év hasonló időszakában érvényben lévő értékekhez képest (5,3 km) némi javulást sikerült elérnünk.

Felújítás jellegű, nagyobb volumenű beruházás az éves terveinkben nem szerepelt, mivel az idei év tervezésekor ez a vonal szerepelt az országos közlekedésfejlesztési koncepcióban, mely szerint EU támogatásból korszerűsítik a vonalat (tervezett kivitelezés: 2017-19. év).

Mivel a vonal kikerült ebből a koncepcióból és nem volt rá tervezve nagyobb állagmegóvó munka, állapota jelentősen leromlott az elmúlt években. Ennek a folyamatnak a megállítása érdekében az idei évben jelentős mennyiségű aljavitást és síncserét végeztünk a vonalon. 2020 évre a MÁV Zrt. saját forrásból az állapotok további romlásának megakadályozása miatt ismét jelentős mennyiségű aljavitást, alj cserét és síncserét tervez, a 2023-ra ütemezett átépítési munkák megkezdéséig.

MÁV Zrt. együttműködés az Önkormányzatokkal

2016. évtől kezdődően a MÁV Zrt-nek lehetősége van az Önkormányzatokkal együttműködési megállapodások megkötésére, melynek közös célja a közfeladatok

teljesítésére, közszolgáltatások nyújtására és közös közérdekű célok megvalósítására irányuló együttműködés kialakítása.

Jelenleg Szabolcs-Szatmár-Bereg megye vonatkozásában 22 településsel került megkötésre a megállapodás: Kocsord, Nyírcsászári, Nagydobos, Tunyogmatolcs, Győrtelek, Fényeslitke, Kék, Ajak, Tiszabездéd, Baktalórántháza, Hodász, Nyírmada, Kisvarsány, Nyírcsaholy, Tiborszállás, Újkenéz, Gyüre, Nagyecsed, Nyírbogát, Jánkmajtis, Záhony, Demecser. Természetesen több önkormányzattal is felvételre került a kapcsolat, jelenleg is folyamatban vannak az egyeztetések Komoróval. Sajnos nem sikerült megállapodást kötni Kisvárdá, Pátroha, Tuzsér és Vásárosnamény önkormányzataival. A jövőben is tervezzük a kapcsolatfelvételt további önkormányzatokkal, az együttműködési megállapodások megkötésének érdekében.

Vasúti árufuvarozás helyzete

Az árufuvarozást érintő szállítási piac liberalizációja teljesen befejeződött. A vasúti árufuvarozást, a nyílt pályákhoz való szabad hozzáférés elvén, bármely engedéllyel rendelkező vasútvállalat végezheti. Jelenleg több tucatnyi magyar és más EU-s vállalkozás végez ilyen tevékenységet a MÁV pályahálózatán. A MÁV korábbi árufuvarozási üzletágát a vasúti átalakításoknak megfelelően szintén privatizálták, így egy lett a sokszereplős vasúti áruszállítási piacon.

Az árufuvarozási szereplőknek a pályavasút a vasúti törvényben előírt független kapacitás elosztó szervezet által közzétett Hálózati üzletszabályzatban meghirdetett szolgáltatásokat nyújthatja, az ott meghirdetett áron. Ezek a szolgáltatások a következők:

Alapszolgáltatások:

- menetvonal biztosítás
- közlekedtetés
- felsővezetéki rendszerek használata

Járulékos szolgáltatások

- állomáshasználat hozzáférés jellegű szolgáltatásai (több különféle berendezéshez kapcsolódóan)
- járműtárolás
- vasúti járműmérleg használata
- tolatószemélyzet biztosítása
- tolató vontatójármű biztosítása
- vontatási/előfűtési/előhűtési felhasználású üzemanyag biztosítása
- vontatási/előfűtési/előhűtési célú villamos energia biztosítása
- vonatfelvétel
- személyzet biztosítása mérlegeléshez
- tengelyátszerelés
- forgóváz használat

A fenti szolgáltatások közül az árufuvarozási tevékenységhez kapcsolódóan a következő szolgáltatások elérhetők a megyében:

Menetvonal biztosítás: a megye egész területén.

Közlekedtetés: a megye egész területén.

Felsővezetéki rendszerek használata: a megye területén a 100-as, 100c-s vonalainkon.

Állomáshasználat hozzáférés jellegű szolgáltatásai: a megye területén található állomásainkon az egyedileg hozzáférhető infrastrukturális elemeknek megfelelően.

Közforgalmú rakodóterületeink közül a megyében több állomáson is rendszeresen végeznek rakodási tevékenységet. Ezek: Kemece, Pátroha, Kisvárda, Mátészalka, Nyírbátor, Nyíregyháza, Sóstóhegy, Tiszavasvári, Újfehértó.

Járműtárolás: a tárolásra alkalmas vágányokkal rendelkező állomásainkon egyedi elbírálás alapján.

Vasúti járműmérleg használata: a megye területén a következő állomások rendelkeznek ilyen mérleggel: Eperjeske-Átrakó, Eperjeske-Rendező, Záhony-széles, Záhony-Rendező, Mátészalka, Nyírbátor, Nyíregyháza. Ezeken az állomásokon a mérlegeléshez személyzetet is tudunk igény esetén biztosítani.

Tolatószemélyzet biztosítása: humánkapacitás függvényében megrendelés alapján Nyíregyháza, Mátészalka, Záhony, Eperjeske telephellyel rendelkezünk tolatószemélyzettel a megye területén. Ezekről a telephelyekről tudjuk kiszolgálni a környező állomásokra beadott igényeket is.

Tolato vontatójármű biztosítása: ez a szolgáltatás területünkön csak Záhony körzetben lehetséges előre meghirdetett időintervallumokban. A szolgáltatás tartalmazza a mozdonyszemélyzet biztosítását is.

Vontatási/előfűtési/előhűtési felhasználású üzemanyag biztosítása: a megye területén Nyíregyháza, Mátészalka és Záhony telephelyen van lehetőség a vontatójárművek üzemanyag vételezésének biztosítására.

Vonatfelvétel: humánkapacitás függvényében megrendelés alapján. Hatóköre jellemzően megegyezik a tolatószemélyzet biztosítása szolgáltatás hatókörével.

Tengelyátszerelés, forgóváz-használat: jellegéből adódóan az országban egyedül Záhony körzetben értelmezhető szolgáltatás. Ukrajnából/Ukrajnába irányuló forgalom esetén az eltérő nyomtáv miatt szükséges technológia. A megyében, két határponton lépnek be a küldemények Ukrajna irányából. A két határpont Záhony és Eperjeske Rendező pályaudvar.

A nyílt hozzáférésű pályákon kívül jelenleg, Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyében 34 ipartelepen végeznek vasúttal kapcsolatos logisztikai tevékenységet. A telepek közül 9 db tisztán MÁV Zrt tulajdon, a többi különféle vállalkozások tulajdonában van.

Az ipartelepeken történő árukezelés nagyobb részét Záhony térség adja, az Ukrajna felől érkező küldemények kapcsán. Ezen kívül nagyobb iparvágány forgalmat bonyolít Nyíregyháza és Vásárosnamény is.

A nagyságrend érzékeltetésére az alábbi statisztika azt mutatja meg, hogy a megye városainak áruforgalomra képes vasútállomásain hány darab tehervonat közlekedett.



Közlekedett teher vonatok darabszáma	2018. I.-III. negyedév	2019. I.-III. negyedév
Baktalórántháza	2	1
Csenger	2	0
Demecser	3 595	3 299
Fehérgyarmat	2	4
Kemecse	3 682	3 343
Kisvárdá	3 576	3 276
Mándok	941	764
Máriapócs	0	0
Mátészalka	373	349
Nagyecsed	0	0
Nagykálló	0	0
Nyírbátor	397	362
Nyíregyháza	4 891	5 048
Nyírmada	143	149
Nyírtelek	2 365	2 267
Rakamaz	2 345	2 262
Tiszalök	8	1
Tiszavasvári	35	6
Újfehértó	4 349	4 555
Vaja-Rohod	2	1
Vásárosnamény	406	250
Záhony	1 738	1 456

A vasúti személyszállítás helyzete Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében

Területi adatok, szervezeti struktúra:

A MÁV-START Zrt debreceni területi szervezete - igazodva a hálózati felépítéshez- két fő részegységre bontható.

- **Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI)** fő profilja a személyzetbiztosítás és menedzselés valamint a szolgáltatásértékesítés. Az igazgatóság megyéhez tartozó területén 580 fő munkavállaló teljesít szolgálatot:
 - 66 fő pénztáros
 - 249 fő jegyvizsgáló
 - 219 fő mozdonyvezető
 - 46 fő adminisztratív létszám
- **Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI)** tevékenységébe tartozik elsősorban a MÁV-START Zrt területi kezelésében lévő vontatott és vontató járműveinek karbantartása, ezen kívül a külső felek által megrendelt karbantartási igények kielégítése. Az igazgatóság megyei érdekeltsége 362 fő munkavállaló.

A területet érintő vonalak közül országosan is kiemelkedő jelentőségű a 100 sz. Budapest –Debrecen-Nyíregyháza- Záhony viszonylatú fővonal, amely az Észak-Alföld megyeszékhelyeinek egymás közötti, és a fővárossal való, valamint az országhatáron túl, a FÁK és balti államokkal való kapcsolatát biztosítják. A 100c. sz. Szerencs – Nyíregyháza fővonal Miskolc / Budapest, az északi megyék, és Kassa, Krakkó felé biztosítják a nemzetközi összeköttetést.

A Nyíregyházáról, illetve Mátészalkáról sugarasan kiágazó mellékvonalak biztosítják a környező települések kapcsolatát a szomszédos megyeszékhelyekkel, valamint a fővonal csatlakozásokkal a távolsági utazási igényeket is kielégítik.

A megyei vonalhálózat 545 km, ebből 107 km fővonal, ami teljes egészében villamosított és 94%-án kétvágányú közlekedést tesz lehetővé. A 325 km mellékvonalon dízelmozdonnyal vontatott kocsikkal és dízel motorvonatokkal történik a közlekedés lebonyolítása. 3 vonalon a személyszállítás jelenleg szünetel, ezek a Nagykálló-Nyíradony (112) és a keskeny nyomközű vasútvonalak (118, 119).

vonale neve	km
80 sz. vonal Budapest-Keleti -Nyíregyháza(Rakamaz-Nyíregyháza)	26
100 sz. vonal Budapest-Debrecen-Nyíregyháza-Záhony (Újfehértó – Záhony)	81
109 sz. vonal Debrecen – Tiszalök (Tiszavasvári - Tiszalök)	8
110 sz. vonal Nyírmihálydi – Mátészalka	39
111 sz. vonal Mátészalka-Záhony	57
<i>112 sz. vonal Nagykálló-Nyíradony</i>	<i>23</i>
113 sz. vonal Nyíregyháza – Zajta	101
114 sz. vonal Kocsord alsó – Csenger	25
115 sz. vonal Mátészalka – Tiborszállás	18
116 sz. vonal Nyíregyháza – Vásárosnamény kizár	59
117 sz. vonal Tiszalök kizár – Görög szállás	18
<i>118 sz. vonal Nyíregyháza-Balsa-Tiszapart</i>	<i>39</i>
<i>119 sz. vonal Nyíregyháza-Dombrád</i>	<i>51</i>
összesen	545

a megye vonalhálózatának adatai

A MÁV-START Zrt megújuló értékesítési koncepciója keretében egyre inkább előtérbe kerülnek a korszerű mobil és elektronikus jegyértékesítési csatornák, melyeken 2018. menetrend váltástól 5-10-20 %-os kedvezményrel lehet jegyet váltani. A hagyományos földi jegyértékesítés az elmúlt 5 évben 12%-al csökkent, teret engedve az elektronikus, e-Ticket, i-Ticket, m-Ticket, MÁV applikációs értékesítésnek.

2016. nyarán valamennyi jegyértékesítési csatornán bevezetésre került a kor követelményeinek megfelelő, JÉ jegyértékesítési rendszer, ezáltal a fedélzeti eszközökön a felárak kiszolgáltatathatóvá váltak.

2018. nyarán a 3 db jegyátvételi kiosk (Nyíregyháza 2, Mátészalka 1db) átalakításra került, így jegykiadó automataként üzemelnek, bankkártyás fizetési lehetőséggel. Az automaták lényegesen lecsökkentik a várakozási időt, ezzel kiszámíthatóbbá és gyorsabbá teszi a menetjegyvásárlást. További előnye még a készpénzkímélő fizetési mód (internetes jegyértékesítési rendszer).

Szolgáltatásbővítés keretében 2018. szeptemberben került bevezetésre Nyíregyháza - Budapest-Nyugati pályaudvar viszonylatban a Televonat járat, mely kedvező, fix áras tarifával, nyíregyházi indulással pénztárban vásárolva 2490 Ft-ért vehető igénybe, versenyképes a Telekocsi szolgáltatással szemben.

Országos jegyértékesítési pontjaink bővítése érdekében 2018-ban előkészületek történtek arra vonatkozóan, hogy a Nyíregyházi 1. sz. posta is bevonásra kerüljön a jegyértékesítésbe. A szolgáltatás 2019. áprilisban megkezdődött.

Bevételek, utas fő alakulása 2014-2019 között

Az elmúlt öt évben tarifaváltozás, vonalbezárás nem történt. A regionális menetdíjak továbbra is igénybe vehetők.

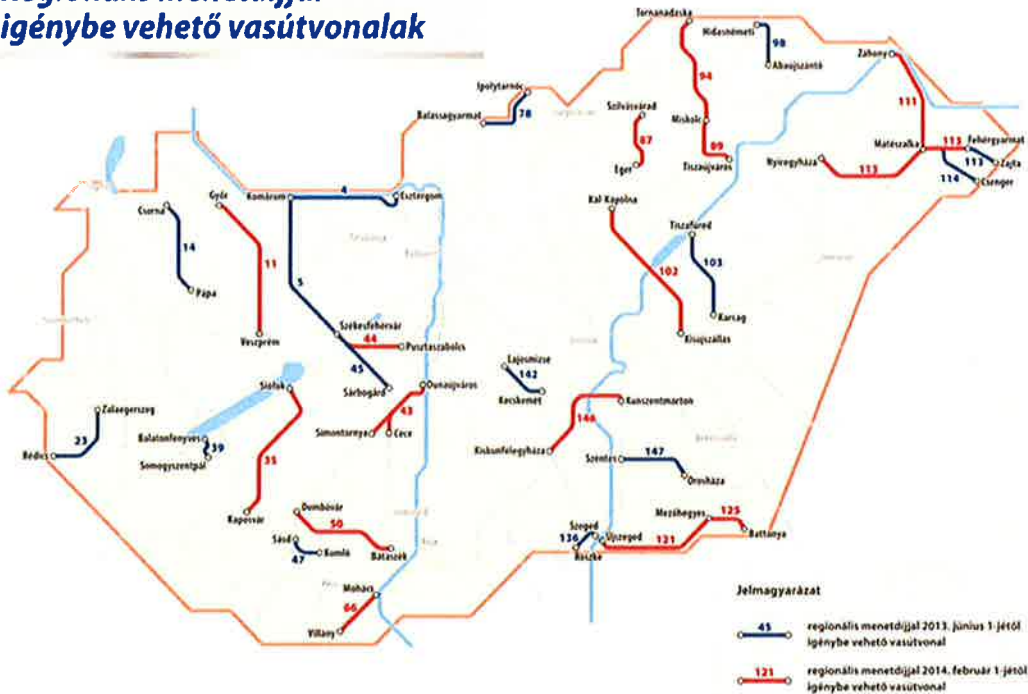
A megye utasforgalmi adatai enyhe csökkenést mutatnak (utasfő átlag -4,4%, utaskm -2,1%), a bevétel a vizsgált időszak átlagában stagnált. Bevételecsökkenés tapasztalható az 50%-os menetjegyek (bevétel átlag -3,5%, utasfő -3,3%), a dolgozó bérletek (bevétel

átlag -3,3%, utasfő -4,1%), tanuló bérletek (bevétel átlag -10,6%, utasfő -9,7%) vonatkozásában. Csökkenés tapasztalható Nyíregyháza állomáson (bevétel -0,8%, utasfő -13,8%).

Az M3 autópálya közelsége miatt a megye több településén egyértelműen népszerűbb lett a Telekocsi szolgáltatás (Mátészalka, Kisvárda, Záhony). A megyében több vállalat bérelt busszal szállítja munkavállalóit a lakóhely és a munkahely között.

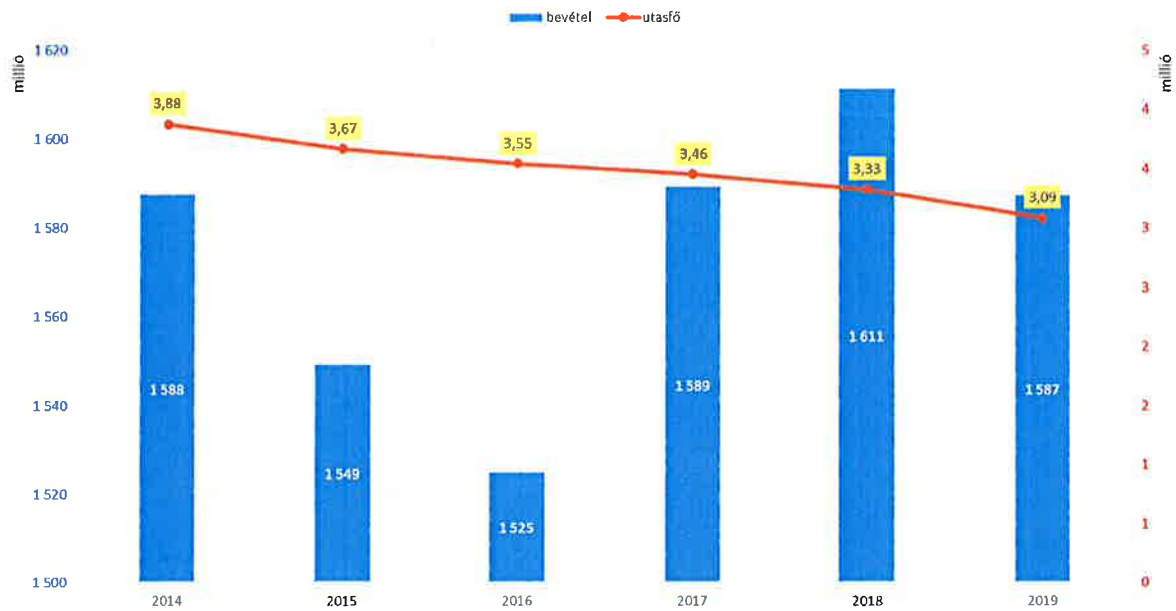
Növekedést mutat a teljes árú jegyek (bevétel átlag 3,7%, utasfő 2,1%), és a 33%-os jegyek (bevétel átlag 0,8% utasfő 0,5%). Kiemelkedő a bevétel növekedés Záhonyban (bevétel átlag 9,8%, utasfő 0,9%), mely részben a határon túlról érkező utasok beföldön történő továbbutazásából ered.

Regionális menetdíjjal igénybe vehető vasútvonalak



Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei idősoros adatok

megyei bevétel (Mft) és utasfő adatok (Mfő) 2014-2019 (I-X)



megyei utaskm (Mkm) és utasfő adatok (Mfő) 2014-2019 (I-X)



SZSZB megye utasfő és utaskm alakulása



Vonatainkat az utasok igényeihez igazítva, mind a hivatás-, mind a távolsági forgalom szempontjainak figyelembe vételével közlekedtetjük, nemzetközi vonataink többsége belföldi forgalomban is igénybe vehető.

A mozgáskorlátozottak esélyegyenlőségének javításáért az IC vonatokon speciális férőhelyet, Nyíregyháza, Mátészalka, Záhony, Nyírbátor és Vásárosnamény állomáson a kerekesszékesek ki- és beszállásához különleges mozgatható emelő berendezést, Nyíregyházán, és Záhonyban speciális WC-t üzemeltetünk.

Záhony határállomásokon keresztül korlátozás nélküli a személyforgalom: a közvetlen vonatokkal bárki eljuthat Ukrajna és az azon túli államok területére. Lényegesen kisebb forgalmú a Románia felé átkelést biztosító Tiborszállás – Nagykároly átmenet. A trianoni határok meghúzása két korábban, az egykori Szatmár megye központjába, Szatmárnémetibe vezető vonalat, a zajtait és a csengerit zsákvonallá tett.

Mátészalka állomáson teljesen új, korszerű személypénztár került kialakításra. Az utasforgalom irányítását segítő terelőkordonok kulturált sorban állást tesznek lehetővé.

A hálózati átlagtól szintén nem mutat jelentős eltérést a megye vasúti fő- és mellékvonalain közlekedő vonatok késési statisztikája sem. A 100-as számú vonalon jelentkező nagyobb számú késések elsősorban a Püspökladány és Debrecen közötti pályafelújításhoz kapcsolódó kivitelezés okozta zavarok, illetve a gondatlan rongálások következménye.

A 2014.12.21-től Debrecen – Bécs (Wien Hauptbahnhof) viszonylatban közlekedő nemzetközi vonatpár 2015. december 13-tól nyírségi megyeszékhelyről, Nyíregyházáról indult és érkezett. A vonatpár viszonylatát meghosszabbítva 2017.12.10-től EC 140 számú vonatokként Záhony állomásról indul 3:41-kor. A vonat a megyében Kisvárda, Demecser és megyeszékhelyen, Nyíregyházán áll meg. A vonat belföldi utazásra IC pótgjegy váltásával igénybe vehető. A vonat 08:20-kor érkezik Bp. Keleti pályaudvarra és 20 perc tartózkodás után indul tovább és 11:21 perckor érkezik Wien Hauptbahnhof pályaudvarra. Bécsből EC 147 számú vonatként 16:42-kor indul vissza és Bp. Keleti pályaudvart érintve 23:16-kor érkezik Nyíregyházára, 23:38-kor Demecserbe, 23:50-kor Kisvárdára és 00:10-kor Záhony állomásra. A szolgáltatási színvonal növelése érdekében a vonatokban 2019. szeptember 1-től étkezőkocsik közlekednek.

2018. december 9-től közvetlen InterCity-járat IC 33, IC 34 sz. vonatok közlekednek Budapest–Munkács viszonylatban. A Latorca IC közvetlen kocsijának jelentőségét az adja, hogy normál nyomtávon – tengelyátszerelés nélkül – közvetlen, napi összeköttetést teremt a magyar főváros és Kárpátalja második legnagyobb városa között.

2018. Szeptember 30-tól az iskolai időszakban, vasárnaponként a délutáni csúcsidőszakban új távolsági szolgáltatást vezetett be a MÁV-START a nyírségi megyeszékhelyről a fővárosba utazó utasok részére. A „Televonat” Nyíregyházáról 16:51-kor indul, a Debreceni megállás után Kőbánya-Kispest (19:35) és Zugló (19:43) érintésével 19:52-kor érkezik a Nyugati pályaudvarra. A vonat az utasok körében kedvelt, légkondicionált, WiFi-vel és konnektorokkal felszerelt, magas utazási komfortot nyújtó FLIRT motorvonatokkal közlekedik.



Zajtáról 14:34 órás indulással 16303 sz. vonat közlekedik Bp. Nyugati pályaudvarra. A vonat Debrecen állomástól csak Ferihegy, Kőbánya-Kispest és a Zugló megállóhelyen áll meg.

Az utazóközönség kérését figyelembe véve 2018. december 9-től Csengerből az első vonat 13:00 óra helyett, 06:28-kor érkezik Mátészalka állomásra.

A hétfői napokon a 100-as fővonalon korszerű, légkondicionált FLIRT motorvonatok közlekednek Záhony-Budapest Nyugati viszonylatban.

IC minőségű vonatok szolgáltatási színvonalának a javítása érdekében 2019-ben 10 db 84-91 sorozatú akadálymentesített, többcélú IC+ kocsi állt forgalomba. A mozgáskorlátozottak esélyegyenlőségének biztosítása érdekében a kocsi kerekesszékes utasok számára fenntartott helyel, széles feljáróajtókkal és beépített kerekesszékes emelővel, valamint tágas mosdóhelyiséggel van kialakítva. A kocsi nyolc darab kerékpár szállítására kialakított térrel, valamint korszerű GPS-vezérelt belső-külső audiovizuális utastájékoztató rendszerrel rendelkezik.

A távolsági nem IC minőségű vonatok minőségének javítása érdekében felújítási program keretében 50 db 20-37 500 sorozatú kocsi kerül felújításra, amely során az utazási komfort növelése érdekében felújításra kerültek a belső utasterek, és a kerékpárturizmus növekedésével járó kerékpárszállítás biztosításához a kocsi kerékpárszállításra is alkalmas lesz. Az utasbiztonság növelése érdekében a kocsik kézzel működtethető feljáróajtói átalakításra kerülnek gépi (nyomógombos) működtetésű feljáróajtókra. A feljáróajtók korszerű utasvédelmi funkciókkal rendelkeznek, amelyek többek között megakadályozzák a feljáróajtók menet közbeni kinyitását. A felújításra kerülő 50 db járműből már 35 db jármű közlekedik a 100 vonalon. Távolsági forgalomban további 50 db 29-05 sorozatú jármű alkalmas 2-2 db kerékpárszállításra.



A megye városaiból a megyeszékhely megközelíthetőségét és járatsűrűségét az alábbi táblázat szemlélteti 2009, 2014-ben és 2019-ben

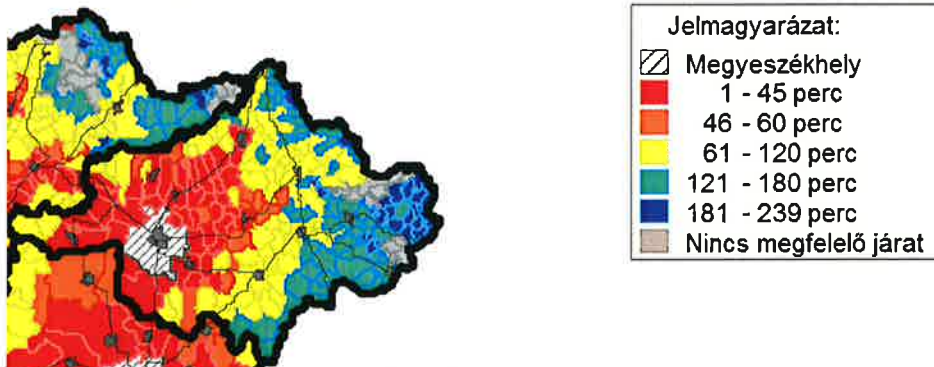
Sorszám	Település neve	Megyeszékhely elérhetősége (perc)						egyéni közlekedés	autóbusz	Járatsűrűség			
		Személyvonat			IC/IP/Nemz.					vonat/nap			
		2009	2014	2019	2009	2014	2019			2009	2014	2019	autóbusz
1	Nyíregyháza								182	110	163	345	
2	Mátészalka	105	98	100			56	80	96	62	80	49	
3	Kisvárdra	43	43	44	27	31	31	45	90	47	50	54	10
4	Újfehértó	10	11	11				21	32	54	47	52	40
5	Tiszavasvári	56	54	55				30	45	19	18	18	48
6	Nyírbátor	83	84	76				39	64	49	33	35	46
7	Nagykálló	23	21	21				17	35	20	8	8	126
8	Vásárosnamény	109	110	104				47	78	35	38	38	19
9	Fehérgyarmat	218	218	172				77	115	35	178	31	13
10	Nyírtelek	10	10	11				17	20	24	42	38	64
11	Ibrány	74		-						12		-	
12	Nagyecsed	124	116	144						25	27	27	
13	Balkány			-								-	
14	Tiszalök	43	41	51						34	21	42	
15	Nagyhalász	86		-						12		-	
16	Nyírmada	89	87	78						17	17	17	
17	Rakamaz	34	29	21						40	40	41	
18	Csenger	166	158	176						16	6	4	
19	Kerence	15	16	16						38	43	42	
20	Baktalórántháza	71	71	59						16	16	16	
21	Demecser	27	26	28		20	20			38	43	44	
22	Mándok	94	89	149						16	16	16	
23	Záhony	71	69	50	55	50	55			62	65	85	
24	Dombbrád	131		-						12		-	
25	Ajak	39	40	40						38	40	42	
26	Vaja	74	81	70						16	17	17	
27	Nyírlugos			-								-	
28	Máriapócs	58	65	63						20	8	8	

megyeszékhely elérhetősége

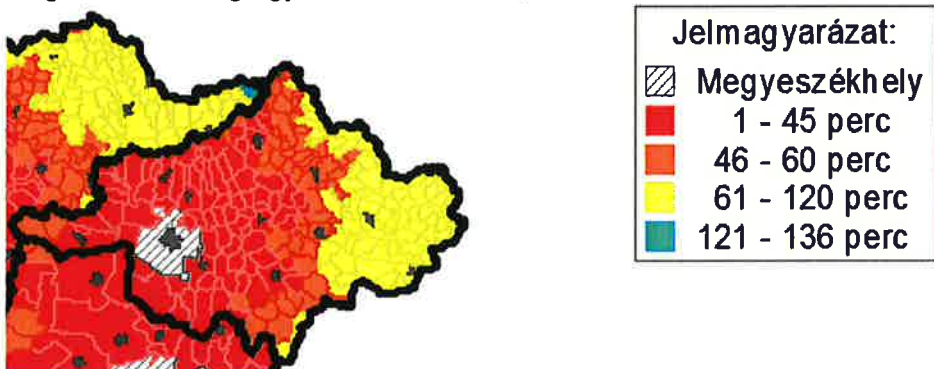
A fő- és mellékvonalak hálózata a megye területét jól lefedik. A később kiépült közutak sok helyütt párhuzamos nyomvonalon futnak, ami az indokoltnál jobban erősíti a közúti közlekedés versenyét, kedvezőtlenül a mellékvonalak kihasználtságát és megosztva az állami személyszállítási dotációt.

A megyeszékhely megközelíthetőségénél jól látszik az egyéni közlekedés előnye a közösségi közlekedéssel szemben, a megye bármely pontjáról maximum 2 óra alatt elérhető a központ. Ugyanez az időintervallum a közösségi közlekedés bármely válfaját tekintve csak a Vásárosnamény, Mátészalka, Nyírbátor térségéig terjed. Ezekben a városokon túl drasztikusan megnő az eljutási idő, sőt van, ahol abszolút ki van zárva a közösségi közlekedésből az országész. Az egyéni közlekedés előnyeit erősen árnyalja az a KSH statisztikai adat miszerint a megyében az 1000 lakosra jutó gépjármű 166-235 db, csak a megyeszékhelyen illetve ennek néhány km-es körzetében éri el a 235-273 db-ot. Ugyanakkor az országos átlag 312-422 db/1000 lakos.

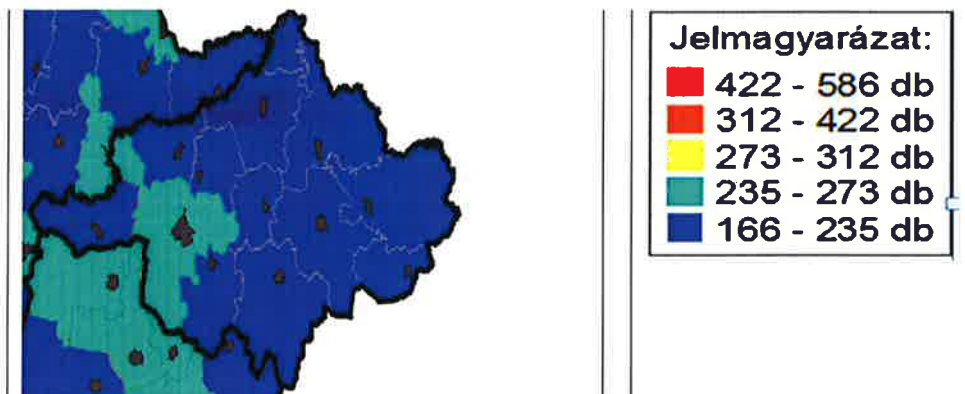
megközelíthetőség közösségi közlekedéssel:



megközelíthetőség egyéni közlekedéssel:



személygépjármű ellátottság 1000 főre:



Járműbiztosítás és jármű karbantartási tevékenység

A Nyíregyháza Mozdonyjavító műhely V43, V46 és V63 villamos mozdonyok, M44-400 dízel tolató mozdonyok, Bz és BzIP motorkocsik karbantartását végzi. A műhely a járműkarbantartáson kívül végez fékezőszelep javítást és nyomásmérő műszerkalibrálást. Nyíregyháza Kocsijavító műhely által karbantartott járművek: 10-67 és 20-67 sorozatú IC kocsik, 20-07 sorozatú 4 tengelyes és Bzx sorozatú 2 tengelyes mellékvonali kocsik. A műhely a kocsi karbantartás keretében klíma berendezés karbantartási tevékenységet is végez. 2013. 05. 28-tól kölcsönzött munkaerő bevonásával, 2016. 06. 01-től saját hatáskörben végzi a vasúti személyszállító járművek külső mosását.

Záhony Mozdonyjavító műhely M40, M47-1300, M47-2000, M62 és széles nyomtávú M62 sorozatú mozdonyok karbantartását végzi. A műhely a járműkarbantartáson kívül végez vasútijármű mérlegelést, valamint szállító és rakodó targonca fővizsgálatot.

Fényeslitke Teherkocsi javító műhely teherkocsik futójavításain kívül üzemi célú kocsi és kerékpár fővizsgálatot is végez és részt vesz a belső alkatrészgyártásban légfék tömlők, fékgerendelyek, féksaruk, valamint Wifi szerelőlapok előállításával.

Az elmúlt évek beruházásainak köszönhetően Nyíregyházán felújításra került a gépi kocsimosó berendezés és a vasúti járművek belső tisztításait elősegítő tisztítóponk. A felújítás keretében szennyvíz elvezető tálca és szennyvízkezelő berendezés került kialakításra, amely biztosítja a tisztítási tevékenység környezetvédelmi előírásoknak megfelelő végzését.

A MÁV-START Zrt. által a térségben üzemeltetett személyszállító kocsik egy jelentős része magas életkorú, alacsonyabb komfort fokozatú jármű, amelyek döntően a mellékvonali forgalomban közlekednek, de az utóbbi években egyre nagyobb számban jelennek meg a korszerű, magasabb komfort fokozatot képviselő Desiró motorvonatok, Bmx és Bhv sorozatú elővárosi kocsik. Ez a korszerűsítési folyamat az újbeszerzésű KISS emeletes motorvonatok üzembeállása után folytatódik. A tervek szerint az üzemen kívül helyezett magas életkorú személykocsikat Bhv sorozatú elővárosi kocsikból és V43-2000 sorozatú mozdonyból összeállított szerelvények váltják fel, amelyek ingavonati üzemben közlekedve biztosítják a rövid fordulódős közlekedést.

Melléklet

