

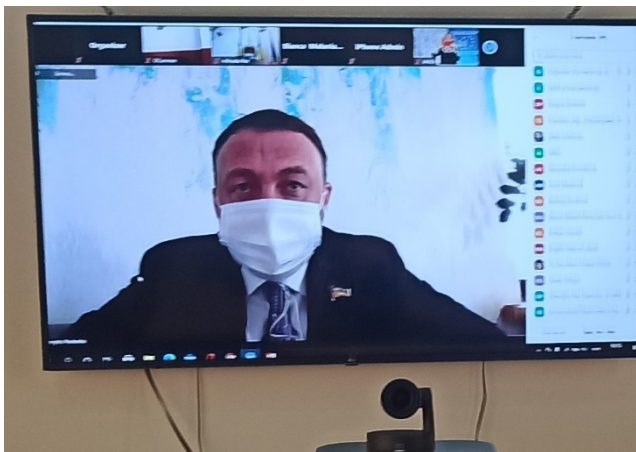
## SAJTÓKÖZLEMÉNY 1

### KEREKASZTAL "MOBI AVIATION" „Korszerű határok infrastruktúra - sikeres Kárpátok régió” 2021. FEBRUÁR 25.

2021. február 25-én a Magyarország - Szlovákia - Románia - Ukrajna ENI CBC Program 2014-2020 keretében megvalósuló és a romániai Máramaros Megyei Tanács által kezdeményezett "Légiközlekedés a Kárpátok térségében" című kerekasztal-beszélgetés keretében a határ menti régiók konstruktív megbeszéléseken és tartalmas előadásokon vettek részt.

A rendezvényt a Kárpátaljai Regionális Tanács, a Máramaros Megyei Tanács és a Szatmár Megyei Tanács, a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzat és a Kassai Önkormányzati Régió támogatta, valamennyi határ menti régió vezetőjének közvetlen részvételével: Olekszij Petrov, Ionel-Ovidiu Bogdan, Seszták Oszkár és Rastislav Trnka. A határ menti régiók partneri támogatásának köszönhetően tudtunk aktív párbeszédet, vitát szervezni erről az összetett témáról.

**Olekszij Petrov, az ukrajnai Kárpátaljai Regionális Tanács elnöke** a légi összeköttetések és a multimodális megközelítés fontosságát emelte ki a határ menti területek közlekedési kapcsolatainak fejlesztése szempontjából.



**Olekszij Petrov:** Kárpátalja számára a jó szomszédság a kultúra része, ezért a határok nemcsak elválasztó vonalak, hanem az egység vonala is. A koronavírus-járvány miatt a gazdasági tevékenység csökkenését tapasztaljuk, beleértve a légi közlekedés területét is. A nagy pénzügyi veszteségek miatt új módszereket kell keresni és új intézkedéseket kell bevezetni a lakosság mobilitásának növelése érdekében. Ma a kárpátaljai terület a határellenőrzési pontok fejlett hálózatával rendelkezik (19 ellenőrző pont).



Az Ungvári Nemzetközi Repülőtér kommunális vállalkozás, és a Kárpátaljai Regionális Tanács irányítása alatt áll. Az elmúlt év során számos olyan eseményre került sor, amelynek célja a légi összeköttetések helyreállítása volt: 2020. szeptember 24-én Ukrajna és Szlovákia elnöke aláírta a Szlovákia feletti légtér használatáról szóló megállapodást, amely lehetővé teszi az Ungvári Nemzetközi Repülőtér teljes körű működésének helyreállítását.

A repülőtér korszerűsítése és rekonstrukciója már folyamatban van, beleértve az ukrán kormány által támogatott kifutópálya rekonstrukcióját, valamint a terminálpépület rekonstrukciójára elkülönített nagy összegű pénzeszközöket.

Ukrajna elnökének nyilatkozata az új nemzetközi repülőtér építéséről Kárpátalján, valamint az Ungvári Nemzetközi Repülőtér munkálatainak újraindításáról rendkívül fontos. Ezenkívül megállapodtak abban, hogy a Boryspil repülőtér átadja a járatok üzemeltetéséhez szükséges berendezéseket az Ungvári repülőtérnek.

A légi összeköttetések fejlesztésének másik rendkívül fontos projektje a "Kárpátok kisrepülés" projekt, amelynek keretében a kisrepülőgépek szegmense indul. Reméljük, hogy aláírjuk a megállapodást, és az Európai Unió támogatásával, valamint a szomszédos régiók partnereivel együtt ki tudjuk majd alakítani a kisrepülőgépek számára szükséges infrastruktúrát. Szükség van egy pilótaképző iskola létrehozására. A szakértők értékelése alapján kijelenthető, hogy a kisrepülőgépek szegmense rendkívül fontos a Kárpátaljai terület számára. Ukrajna elnökének nyilatkozata, valamint a szakértők ajánlásai alapján azt lehet állítani, hogy az Ungvári repülőtérnek a különböző típusú közlekedési kapcsolatok logisztikai csomópontjává kell válnia. Remélem, hogy ez az esemény segíteni fog egy tervezési megoldás kidolgozásában az összes szomszédos ország számára".

### Seszták Oszkár, Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Közgyűlés elnöke, Magyarország



Seszták Oszkár megjegyezte, hogy a Szabolcs-Szatmár-Bereg megye több, infrastruktúrával kapcsolatos projektet valósít meg, a Modern határinfrastruktúra - Sikeres Kárpát Régió projekt keretében megvalósuló együttműködés pedig különösen fontos a Szabolcs-Szatmár-Bereg megye számára.

5 évvel ezelőtt egy egyedülálló határon átnyúló jogi szervezetet a Tisza Korlátolt Felelősségű Európai Területi Társulást alapították meg, melybe Ukrainát - mint az Európai Unión kívüli területet - bevonták. Szintén néhány évvel ezelőtt került sor a "Kis Európa"

projekt megvalósítására, amelynek keretében a mobilitást a határokon átnyúló együttműködés prioritásaként határozták meg. Köztudott, hogy egy régió versenyképességét az infrastruktúra fejlettségi szintje határozza meg. A "Modern határ menti infrastruktúra - Sikeres Kárpát Régió" projekt célja az infrastruktúra fejlesztése, amelynek feladata összhangban áll a magyarországi közlekedési rendszerek fejlesztési stratégiájával: az autópályák folytatása a határokig és azok sugárirányú összekapcsolása egymással. A projekt másik területe a kerékpárút-hálózat és a légi közlekedés infrastruktúrájának fejlesztése. Ebből a szempontból fontos, hogy a Nyíregyházi Egyetem évek óta készít fel pilótákat a polgári repülésre. A világ, Európa és a határon túli területek jelenlegi helyzetét tekintve új megoldásokat kell keresni és új kihívásokat kell leküzdeni, amire ilyen projektek alkalmasak.

**Ionel-Ovidiu Bogdan, a Máramaros Megyei Tanács elnöke** gratulált a kerekasztal



résztevőinek, és megjegyezte, hogy Máramaros megye kulturális és történelmi örökségének köszönhetően képes megfelelni a legigényesebb turisták és vendégek igényeinek. Ionel-Ovidiu Bogdan leszögezte, hogy az infrastruktúra fejlesztése jelentősen növelheti a régió versenyképességét. A turizmus és az extrém sportok minden fajtája

számára rendelkezésre álló lehetőségek, különösen az UNESCO örökségéhez tartozó fatemplomok, valamint a 30 természetvédelmi terület.

Ionel-Ovidiu Bogdan megjegyezte, hogy a szakértők munkájának eredményei fontosak, és reméli a hatékony együttműködést a helyi önkormányzatok, a határ menti régiók tanácsainak szintjén, valamint a hatékony közlekedési kapcsolatok fejlesztését.

**Doru-Alexandru Lazăr, a Máramaros Megyei Tanács alelnöke** hangsúlyozta, hogy a



máramarosi repülőtér fejlesztése nagy jelentőséggel bír a régió számára - jelenleg is folyik a munka a szomszédos repülőterekkel való összeköttetések kiépítésén. A fő feladat ugyanis az, hogy az utasok a máramarosi repülőtérről gyorsan el tudjanak jutni Magyarország, Szlovákia és Ukrajna repülőtérére.

Az ilyen lehetőségeket szakemberekkel kell megvitatni. Egy másik teljesítendő tevékenység a többi partnerrel közös mobilitási terv kidolgozása

hosszú távra, amely kulcsfontosságú lesz a határokon átnyúló együttműködés szempontjából.

A határon átnyúló együttműködés továbbra is fontos tényező Máramaros megye közösségeinek fejlődésében, ezért mélyebb együttműködésre van szükség olyan területeken, mint a digitalizáció és a környezetvédelem.

**Rastislav Trnka, a szlovákiai Kassai Önkormányzati Régió elnöke** gratulált a kerekasztal



résztevőinek, és megjegyezte, hogy Szlovákia nehéz karantén helyzetben van. Reményét fejezte ki, hogy a járványból való kilábalás után és a modern kihívásoknak megfelelően elegendő számú eszközt fognak kidolgozni a hatékony együttműködéshez a határon átnyúló infrastruktúra területén a "Korszerű határok infrastruktúra - sikeres Kárpátok régió" projektnek köszönhetően. A régiók közötti

hatékony összeköttetés fejlesztése rendkívül fontos feladat, amelyet közös erőfeszítésekkel és szinkronizált intézkedésekkel érhetünk el a határon átnyúló megközelítésben.

**A Regionális Fejlesztési Intézmények Nemzetközi Szövetségének (IARDI) sajtóközpontja**